

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Zhotovitel:

Společnost APIS–PONTEX–TOPCON–GEOTEC

Správce společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci: Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4



TOP CON SERVIS s.r.o.
VARŠAVSKÁ 249/30, 120 00 PRAHA 2


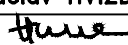
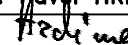
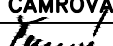
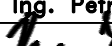


GeoTec-GS, a.s.
CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 251 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Petr KUNC	
724011007, jca@pontex.cz		739052769, pku@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Senohraby, Hrusice, Ondřejov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/6031 SENOHRABY, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			11/2020	DSP/PDPS
Objekt:	SO 190.1a – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SO101a)			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a závazné předpisy	2
4.1.	Podklady	2
4.2.	Závazné předpisy	2
5.	Popis technického řešení	3
5.1.	Svislé dopravní značení	3
5.2.	Vodorovné dopravní značení	3
6.	Související objekty stavby	3

1. Identifikační údaje

- 1.1 *Stavba:* III/6031 Senohraby, průtah
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 190.1a**
Název: Trvalé dopravní značení (SO 101a)
- 1.3 *Katastrální obec:* Senohraby
- 1.4 *Kraj:* Středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Středočeský kraj
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.6 *Investor:* Středočeský kraj
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11,
Praha, 150 21
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEx spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
Hlavní inženýr akce: Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, č. autorizace 0012819
zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina

2. Základní údaje

- 2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení
- 2.2 *Délky úpravy:* 1,152 km

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 190.1a je obnova dopravního značení dotčeného touto stavbou v úseku km 0,450 až km 0,522.

4. Podklady a závazné předpisy

4.1. Podklady

- Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (Geoland s.r.o., Jiří Příhoda, 10/2016)
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

5. Popis technického řešení

Začátek obnovy dopravního značení je umístěn v km 0,450, což odpovídá provoznímu staničení 6,768. Konec úpravy je umístěn v km 0,522, což odpovídá provoznímu staničení km 6,840.

Stávající svislé dopravní značení bude před zahájením hlavních stavebních prací sejmuto a po dokončení stavby kompletně obnoveno. S ohledem na rekonstrukci krytu vozovky bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

5.1. Svislé dopravní značení

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

5.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi bude vyznačeno pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v hladkém provedení z plastických hmot za studena

6. Související objekty stavby

SO 101a – Silnice III/6031 úsek podél SO 255

SO 180.1 – Přechodné dopravní značení (SO 101)

SO 255 – Opěrná zeď u č.p. 39